

## ALLEGATO F

# REGOLE DI SICUREZZA E COMPORTAMENTO ALL'INTERNO DELLA ZTL

## 1. PRINCIPI GENERALI

1. L'accesso alla ZTL comporta il rispetto delle presenti norme di sicurezza, nonché delle disposizioni proprie delle aree a traffico calmierato ("Zona 30").
  2. Tutti gli utenti sono tenuti a mantenere comportamenti idonei a garantire:
    - o la sicurezza della circolazione;
    - o la tutela delle infrastrutture e delle finiture urbane;
    - o il rispetto della funzione pubblica dell'area;
    - o il rispetto degli spazi destinati alla mobilità ciclabile.
  3. All'interno della ZTL vige il limite massimo di velocità di **30 km/h**, fatto salvo l'obbligo di mantenere, in ogni caso, una velocità minore adeguata alle condizioni dei luoghi, alla presenza di pedoni e alle caratteristiche della viabilità.
  4. I conducenti devono:
    - o adottare una condotta di guida improntata alla massima prudenza e attenzione;
    - o dare priorità ai pedoni e agli utenti vulnerabili della strada;
    - o adeguare la velocità in prossimità dei varchi, delle aree pedonali e degli attraversamenti;
    - o rispettare la pista ciclabile e non impegnarla, né sostarvi o transitarvi, salvo i casi consentiti dalla normativa vigente;
    - o evitare manovre che possano costituire pericolo o intralcio alla circolazione.
  5. In considerazione della natura dell'area, caratterizzata da elevata fruizione pedonale e ciclabile, la circolazione veicolare deve avvenire in condizioni di particolare cautela, tali da non compromettere la sicurezza e la libera fruizione dello spazio pubblico.
- 

## 2. COMPORTAMENTI OBBLIGATORI

È obbligatorio:

- procedere a velocità moderata e comunque compatibile con il regime di "Area 30";
  - rispettare la segnaletica stradale;
  - arrestare il veicolo in prossimità del varco in attesa dell'apertura;
  - transitare solo a dissuasore completamente abbassato;
  - liberare tempestivamente l'area al termine delle operazioni autorizzate.
- 

## 3. DIVIETI

È espressamente vietato:

- transitare con dissuasore in fase di salita o discesa;
- sostare sopra o in prossimità del dissuasore;

- forzare il varco di accesso;
  - accedere con veicoli non autorizzati;
  - utilizzare la ZTL come area di parcheggio;
  - permanere nell'area oltre il tempo strettamente necessario.
- 

#### **4. SICUREZZA IN CORRISPONDENZA DEI VARCHI**

1. I varchi devono essere impegnati:
    - uno alla volta;
    - solo dopo completa apertura del dissuasore.
  2. È vietato e soggetto a sanzione:
    - seguire altri veicoli per accedere senza autorizzazione (c.d. “tailgating”).
- 

#### **5. RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE**

1. L'utente è responsabile:
    - del corretto utilizzo del sistema;
    - di eventuali danni causati al dissuasore o alle infrastrutture.
  2. L'accesso implica:
    - accettazione delle condizioni di utilizzo del sistema ZTL.
- 

#### **6. SANZIONI**

1. Le violazioni:
  - sono sanzionate ai sensi del Codice della Strada;
  - possono comportare la revoca dell'autorizzazione.