



# COMUNE di BRACCIANO

(Provincia di Roma)

## Verbale COPIA di deliberazione della Giunta

<b>REGISTRO N. 21</b> <b>Data 19/01/2009</b>	<b>OGGETTO: MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' MEDIANTE L'ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA A PAGAMENTO</b>
---	--

L'anno 2009 il giorno 19 del mese di GENNAIO alle ore 11:00 , presso sede comunale si è riunita

### LA GIUNTA COMUNALE

Risultano:

		Presente/Assente
Sala Giuliano	Sindaco	Presente
Ing. Cavini Liberato	Vice Sindaco	Presente
Capparella Maurizio	Assessore	Assente
Carassai Roberto	Assessore	Presente
Carone Fabiani Elena Rosa	Assessore	Assente
De Santis Antonio	Assessore	Assente
Michelangeli Ivano	Assessore	Presente
Nardelli Gianpiero	Assessore	Presente

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Roberto Signore con funzioni di assistenza giuridico amministrativa ai sensi dell'art. 97 c.2 del T.U.EE.LL. n° 267/2000.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il sig. Sala Giuliano nella qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

**Visto** che ai sensi dell'art 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 , sulla proposta di deliberazione;

il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica ha espresso parere favorevole;

il responsabile di ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile ha espresso parere favorevole;

### - D E L I B E R A -

E' approvata la proposta di deliberazione appresso riportata.

## OGGETTO: MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' MEDIANTE L'ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA A PAGAMENTO

### LA GIUNTA COMUNALE

#### PREMESSO

- che il territorio del Comune di Bracciano è caratterizzato da sedi stradali di limitata ampiezza che da sempre rendono disagiata la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;
- che la congestione del traffico è dovuta essenzialmente alla concentrazione dei flussi veicolari privati su determinati itinerari, di numero e capacità limitata, ed alla occupazione di spazio su tutta la rete viaria da parte dei veicoli in sosta;
- che la sosta dei veicoli, per effetto del continuo incremento dei residenti nel Comune, e del tasso di motorizzazione privata, ha progressivamente ridotto sempre più la possibilità di movimento veicolare, tanto che essa è venuta certamente ad assumere il ruolo di principale fattore di congestione del traffico urbano;

#### CONSIDERATO

che la viabilità cittadina è stata adeguata nel tempo istituendo una serie di sensi unici che ne hanno canalizzato la percorribilità favorendone la fluidità veicolare e, nello stesso tempo, scoraggiare il traffico di attraversamento;

che tra le iniziative volte a migliorare le condizioni generali di vivibilità delle zone maggiormente congestionate di questo Comune, quella della promozione, controllo e gestione dei parcheggi, anche mediante politiche tariffarie, risulta essere, tra le varie linee di intervento, la più efficace ai fini del miglioramento delle problematiche del traffico urbano, conseguendo ad essa una riduzione del numero di autoveicoli privati quotidianamente in circolazione ed in sosta, ed un miglioramento delle condizioni di vivibilità da parte dei residenti di tali zone, mediante una fisiologica diminuzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;

#### RITENUTO

che per le ragioni citate in premessa, sussistano le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita) ed economico (migliore gestione dei tempi, maggiore attrattiva del centro – negozi, attività economiche, vita sociale) per procedere all'individuazione di aree di parcheggio con tariffazione della sosta senza custodia dei veicoli;

#### VISTO

- il comma 1, lettera f) dell'art. 7 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – che in merito alla regolazione della circolazione nei centri abitati stabilisce che i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, “.. *stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe ...*”;
- il comma 8 del medesimo art. 7 del Nuovo Codice della strada dove ” *...Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta*”

Si è provveduto ad individuare un piano di sosta a pagamento, nel pieno rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e con particolare attenzione alla necessità di garantire il mantenimento di un adeguato numero di parcheggi per la sosta libera.

Il piano prevede l'istituzione di alcune zone di parcheggio a pagamento per la sosta breve nella zona centrale in prossimità della sede comunale ed altre zone, gratuite per i residenti, per la sosta di lunga durata.

Le risultanze della suddetta elaborazione hanno consentito di individuare un numero complessivo di 361 posti a pagamento per la sosta breve ed ulteriori 200 posti a pagamento, gratuiti per i residenti, per la sosta di lunga durata.

A fronte dei posti a pagamento individuati, nelle aree immediatamente adiacenti sono presenti non meno di N° 582 posti liberi che garantiscono abbondantemente la piena rispondenza del suddetto piano alle prescrizioni del già citato art. 7 comma 8 del Nuovo Codice della Strada; inoltre in aggiunta sono presenti N° 377 posti liberi in prossimità delle aree di sosta a pagamento.

Per quanto sopra:

VERIFICATO che il suddetto piano di individuazione delle aree di sosta a pagamento è compatibile con le citate esigenze di viabilità garantendo al contempo una equa ripartizione tra aree blu ed aree a parcheggio libero così come previsto dalla normativa sopra esposta;

VISTI i molteplici impegni istituzionali del Corpo di Polizia Municipale e ritenuto opportuno avvalersi, ai sensi e per gli effetti della legge n. 127/1997, di addetti alla prevenzione ed accertamento delle violazioni alle norme che regolano la sosta dei veicoli;

RAVVISATA, pertanto, l'esigenza di esternalizzare tale servizio affinché la medesima ditta che ne assumerà la gestione si prenda carico anche dell'onere della predetta prestazione;

**DELIBERA**

di istituire, dalla data del provvedimento di attuazione, le seguenti aree destinate al parcheggio a pagamento:

**a. Aree di sosta pagamento**

Via Udino Bombieri

- stalli per auto a pagamento N° 24
- stalli per auto riservati ai disabili N° 1
- stalli per carico/scarico N° 1

Via Principe di Napoli:

- stalli per auto a pagamento N° 38
- stalli per auto riservati ai disabili N°1
- stalli per carico/scarico N° 2

Via Regina D'Italia:

- stalli per auto a pagamento N° 25
- stalli per auto riservati ai disabili N°1

Via Armellini:

- stalli per auto a pagamento N° 6
- stalli per auto riservati ai disabili N°1

Via Garibaldi/Piazza Dante:

- stalli per auto a pagamento N° 33
- stalli per auto riservati ai disabili N° 3

- stalli per carico/scarico N° 2
- Piazza Pasqualetti/Via del Pratoterra
- stalli per auto a pagamento N° 12
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 1
- Via Trento:
- stalli per auto a pagamento N° 9
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 1
  - stalli riservati A.S.L. N° 2
- Via Traversini
- stalli per auto a pagamento N° 9
  - stalli per carico/scarico N° 1
- Via Flavia
- stalli per auto a pagamento N° 19
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 4
- Via Claudia/Piazza Roma
- stalli per auto a pagamento N° 41
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 1
  - stalli per carico/scarico N° 2
- Via Negretti/Largo Cesare Battisti
- stalli per auto a pagamento N° 16
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 1
  - stalli per carico/scarico merci N° 1
  - stalli riservati P.M. N° 5
- Belvedere Falcone
- stalli per auto a pagamento N° 29
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 1
- Piazzale della Stazione
- stalli per auto a pagamento N° 27
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 3
  - stalli per auto riservati taxi N° 1
  - stalli riservati FF.SS. N° 3
- Via Odescalchi
- stalli per auto a pagamento N° 21
  - stalli per auto riservati farmacia N° 1
  - stalli per carico/scarico merci N° 1
- Via S. Francesco
- stalli per auto a pagamento N° 15
- Via Pedacchiola/Via Latini
- stalli per auto a pagamento N° 12
- Via Armando Sala
- stalli per auto a pagamento N° 9
  - stalli per carico/scarico merci N° 2
- Via XX Settembre/Largo Italia:
- stalli per auto a pagamento N° 16
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 2

**b. Aree di lunga sosta a pagamento esclusi autorizzati (Residenti)**

Via Udino Bombieri/ parcheggio inferiore lunga sosta

- stalli per auto a pagamento N° 74
- stalli per auto riservati ai disabili N° 2

Piazza Pasqualetti Lunga sosta

- stalli per auto a pagamento N° 86
  - stalli per auto riservati ai disabili N° 2
- Parcheeggio Piazzale Stazione lunga sosta  
stalli per auto a pagamento N° 40

**Aree destinate a parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo della durata della sosta “liberi”.**

Via Claudia stalli per auto a parcheggio libero N° 100  
 Via Flavia stalli per auto a parcheggio libero N° 11 + N°1 posto auto per disabili  
 Via Pasqualetti N° 10  
 Parcheeggio multipiano Via Pasqualetti N° 115 + N° 8 posti auto per disabili  
 Via Saffi N° 12  
 Via Volpi N° 8  
 Via Fornaccio N° 12  
 Via Cavour N° 20  
 Via Cristoforo Stati N° 10  
 Via dei Giardini N° 20  
 Piazzale Formaggi N° 25  
 Piazza Bari N° 25  
 Via Don Gnocchi N° 20  
 Via Luigi Domenici N° 50  
 Via Pizzuti N° 10  
 Via Prato Giardino N° 30  
 Via Udino Bombieri N° 25  
 Via Carlo Cattaneo N° 72  
 Parcheeggio Università Agraria N° 90  
 Piazza Praterina N° 25  
 Via Carlo Marchi N° 30  
 Via Salvo D’Acquisto N° 70  
 Via Mariano Ruggeri N° 60  
 Via Principe di Napoli N° 70  
 Via Varisco N° 30

di prescrivere che il servizio di parcheggio a pagamento nelle vie e piazze cittadine sopra indicate, venga espletato come segue:

- Per le aree di sosta a pagamento: 09,00-13,00 e 15,30-20,00 nel periodo dal 1 ottobre al 30 aprile e 09,00-13,00 e 15,30-21,00 dal 1 maggio al 30 settembre;
- Per le aree di lunga sosta a pagamento dalle 08,00 alle 20,00 per tutto l’anno.

di stabilire che il pagamento della tariffa venga riscosso mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parcometri);

di definire le tariffe di pagamento come segue:

- Per le aree di sosta a pagamento: per tutti 50 centesimi di euro per la prima ora o frazione, 1 euro/h con possibilità di frazionamento per le ore successive;
- Per le aree di lunga sosta a pagamento: per tutti, esclusi residenti autorizzati, tariffa intera giornata (8-20) 4 euro, metà giornata (8-14 o 14-20) 2,5 euro;

di consentire la sosta gratuita dei veicoli targati forze dell’ordine, gli automezzi di soccorso ed i veicoli comunali;

di affidare a società esterna la gestione delle aree a pagamento ivi compreso le attività di accertamento mediante ausiliari del traffico nominati con apposito atto del Sindaco ai sensi dell'art.17, comma 132 della legge 15.05.1997 n. 127, il rilascio dei permessi per la sosta gratuita dei residenti nelle aree di lunga sosta, la realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale e verticale stradale, nonché la fornitura ed installazione dei parcometri;

dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del Bilancio comunale.



**COMUNE di BRACCIANO**  
(Provincia di Roma)

**AREA/POSIZIONE ORGANIZZATIVA PROPONENTE : POLIZIA LOCALE**

**MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' MEDIANTE L'ISTITUZIONE DI  
AREE DI SOSTA A PAGAMENTO**

---

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente l'oggetto suindicato.

lì 16/01/2009

IL RESPONSABILE  
F.TO - LUIGI FERRETTI

**REGISTRO N. 21**  
**Data 19/01/2009**

**OGGETTO: MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' MEDIANTE  
L'ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA A PAGAMENTO**

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE  
f.to Sala Giuliano

IL SEGRETARIO Segretario Comunale  
f.to Dott. Roberto Signore

---

CERTIFICAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 del Decreto Leg.vo 18.8.2000 n° 267

Lì 19/01/2009

f.to Il Messo

Il Segretario Generale  
f.to Dott. Roberto Signore

---

CERTIFICAZIONE DI ESECUTIVITA'

**Si certifica che la presente DELIBERAZIONE:**

è divenuta esecutiva per decorrenza di termini ai sensi dell'art. 134 comma 3° del decreto leg.vo 18 agosto 2000, n 267

è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 comma 4° del Decreto Leg.vo 18.8.2000 n° 267

Lì 19/01/2009

Il Segretario Generale  
f.to Dott. Roberto Signore

---

**E' copia conforme all'originale per uso amministrativo**

Lì 19/01/2009

Il Segretario Generale  
f.to Dott. Roberto Signore